

## AUTOVÍA A-44 GRANADA-MOTRIL; TRAMO DÚRCAL IZBOR (GRANADA)

### Características:

- ✓ Localización: A-44 Tramo Dúrcal-Izbor (Granada)
- ✓ Tipo de trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Entidad contratante: Ministerio de Fomento
- ✓ Fecha de proyecto: 1998
- ✓ Fecha de inauguración: 2002
- ✓ Característica principal: Proyecto estructuras tramo de autovía, con 3 grandes viaductos
- ✓ Longitud de la actuación: 8,5 km

### Descripción:

La Autovía de la Costa Tropical A-44 es una autovía de España dependiente de la Red de Carreteras del Estado que comunica Bailén (Jaén) con La Gorgoracha (Granada).

El tramo Dúrcal-Izbor de dicha autovía tiene una longitud de 8,5 km, y fue inaugurado en 2002.

TORROJA INGENIERÍA realizó el proyecto constructivo de las estructuras de dicho tramo, que constaba de 3 pasos superiores, 4 pasos inferiores, y donde destacaban el proyecto de 3 viaductos singulares, dos para la traza de la autovía, y uno para el acceso al pueblo de Lanjarón. Se describen brevemente dichos viaductos:

- ✓ VIADUCTO DE TABLATE II: el viaducto es un arco metálico de tablero superior. Está formado por dos nervios laterales, separados 11,5 m medidos entre ejes. Además del vano principal de 125m de luz, tiene dos vanos de acceso de unos 25 m de luz, con lo que la longitud total del puente es de 175.0 m. El tablero es mixto, de 13.5 m de anchura. El proceso constructivo consistió en el avance en voladizo, resistiendo los esfuerzos mediante diagonalización provisional.
- ✓ VIADUCTO DE LANJARÓN: mejorara los accesos al municipio de Lanjarón, se encuentra con un profundo barranco, el formado por el río Lanjarón, que se denomina barranco de Tablate. La estructura es un puente mixto: un arco atirantado por su propio tablero, que únicamente transmite reacciones verticales al terreno. Tanto el arco como el tablero constan de dos nervios y una serie de vigas transversales. El arco y el tablero se unen mediante unas péndolas trianguladas. La luz del puente es 112,6 m y la flecha 15 m. El proceso constructivo fue bastante particular, puesto que el tablero se coloca en su sitio mediante una "caña de pescar".
- ✓ VIADUCTO DE TORRENTE: La estructura proyectada es un puente nervado de vigas prefabricadas de hormigón pretensado, de 14 vanos de 31,75 m de luz de cálculo y longitud total de 470,0 m. La sección transversal se configura mediante 4 vigas pretensadas en forma de doble "T", de 2,05 m de canto. Sobre ellas se dispone una losa de hormigón armado, de 0,25 m de canto mínimo.

